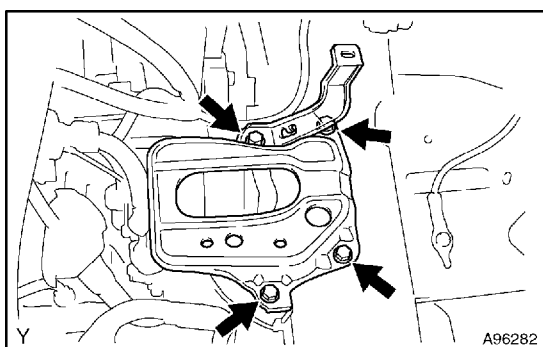


## ЗАМЕНА

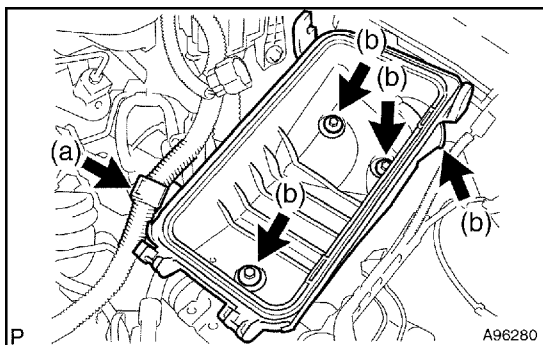
1. РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ (ПОЛОЖЕНИЕ ПОЛНОГО ВКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ) (КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ММТ) (см. стр. 05-659)
2. ПОНИЗИТЬ ДАВЛЕНИЕ В ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЕ (см. стр. 11-1)
3. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
4. СНЯТЬ КРЫШКУ ПОВОДКА ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА
5. СНЯТЬ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
6. СНЯТЬ ПРАВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
7. СНЯТЬ УПЛОТНИТЕЛЬ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ПЕРЕГОРОДКИ МОТООТСЕКА (см. стр. 66-12)
8. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ ПРАВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ (см. стр. 66-12)
9. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ ЛЕВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ (см. стр. 66-12)
10. СНЯТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПРИВОДА СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ С ТЯГОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
11. СНЯТЬ ВЕРХНЮЮ НАРУЖНУЮ ПАНЕЛЬ КАПОТА (см. стр. 14-68)
12. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА
13. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)
14. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК № 1 ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)
15. СНЯТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)
16. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА (см. стр. 19-9)
17. СНЯТЬ КРЫШКУ ГОЛОВКИ БЛОКА РЯДА ЦИЛИНДРОВ № 2 (см. стр. 14-6)
18. СЛИТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ (см. стр. 16-8)
19. СЛИТЬ МАСЛО ИЗ МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (см. стр. 30-6)
20. ОТСОЕДИНИТЬ ВПУСКНОЙ ШЛАНГ РАДИАТОРА
21. ОТСОЕДИНИТЬ ВЫПУСКНОЙ ШЛАНГ РАДИАТОРА
22. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ КРОНШТЕЙН РАДИАТОРА (см. стр. 16-13)
23. СНЯТЬ РАДИАТОР В СБОРЕ (см. стр. 16-13)
24. СНЯТЬ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ
25. СНЯТЬ ЛОТОК АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ



### 26. СНЯТЬ ПЛОЩАДКУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

- (а) Вывернуть 4 болта, затем снять площадку и кронштейн аккумуляторной батареи.

### 27. СНЯТЬ КРЫШКУ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА В СБОРЕ (см. стр. 10-12)



## 28. СНЯТЬ КОРПУС ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА В СБОРЕ

- (a) Отсоединить хомут жгута проводов двигателя.
- (b) Вывернуть 3 болта и снять впускной патрубок № 1 воздушного фильтра, затем снять корпус воздушного фильтра.

## 29. ОТСОЕДИНИТЬ ПИТАЮЩИЙ ТОПЛИВОПРОВОД (см. стр. 11-15)

SST 09268-21010

## 30. ОТСОЕДИНИТЬ ШЛАНГ, СОЕДИНЯЮЩИЙ СО ШТУЦЕРОМ

## 31. ОТСОЕДИНИТЬ ВХОДНОЙ ПАТРУБОК А ОТОПИТЕЛЯ

## 32. ОТСОЕДИНИТЬ ВЫХОДНОЙ ПАТРУБОК А ОТОПИТЕЛЯ (ОТ ОТОПИТЕЛЯ)

## 33. ОТСОЕДИНИТЬ ТРОС МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ (МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ) (см. стр. 41-49)

## 34. ОТСОЕДИНИТЬ РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ (МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ) (см. стр. 41-49)

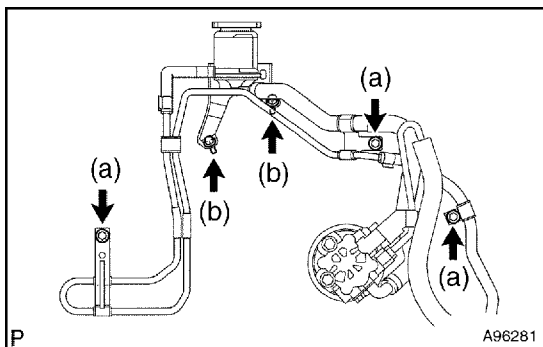
## 35. СНЯТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ ВЕНТИЛЯТОРА И ГЕНЕРАТОРА (см. стр. 14-6)

## 36. СНЯТЬ ГЕНЕРАТОР В СБОРЕ (см. стр. 19-9)

## 37. СНЯТЬ КОМПРЕССОР СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ СО ШКИВОМ В СБОРЕ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С СИСТЕМОЙ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ)

### УКАЗАНИЕ:

- Чтобы не разряжать систему кондиционирования, закрепить компрессор и шланги сбоку.
- Для двигателя 1ZZ-FE (см. стр. 55-71).
- Для двигателя 3ZZ-FE (см. стр. 55-74).



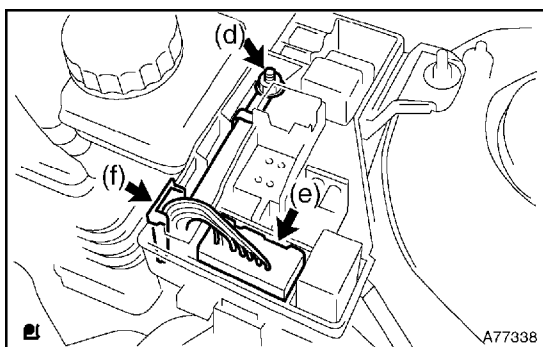
## 38. ОТСОЕДИНИТЬ ТРУБОПРОВОД ОБРАТНОГО СЛИВА ТОПЛИВА

- (a) Вывернуть 3 болта, затем отсоединить трубопровод обратного слива топлива.
- (b) Вывернуть 2 болта, затем отсоединить кронштейн № 1 масляного бачка.

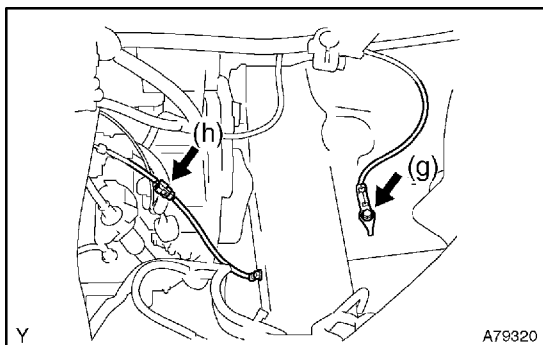
## 39. СНЯТЬ КРЫШКУ ПЕРЧАТОЧНОГО ЯЩИКА В СБОРЕ (см. стр. 71-13)

## 40. ОТСОЕДИНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ДВИГАТЕЛЯ

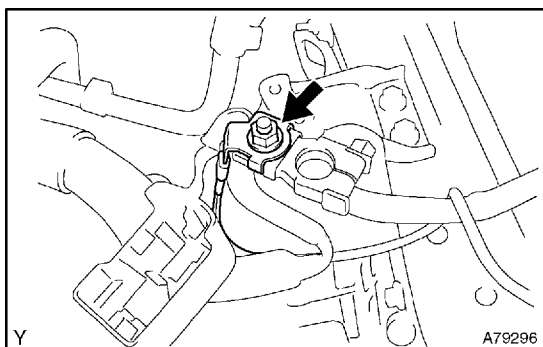
- (a) Отсоединить жгут проводов двигателя от ЭБУ двигателя и от распределительного блока.
- (b) Извлечь жгут проводов двигателя.
- (c) Снять крышку блока реле в моторном отсеке.



- (d) Отвернуть гайку и отсоединить жгут проводов двигателя.
- (e) Отсоединить разъем.
- (f) Отсоединить жгут проводов, потянув его вверх.



- (g) Вывернуть болт, затем отсоединить клемму массы.
- (h) Отсоединить разъем массы.



- (i) Отвернуть гайку, затем отсоединить клемму аккумуляторной батареи В.

41. СНЯТЬ ПЕРЕДнюю ЧАСТЬ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ В СБОРЕ (см. стр. 15-2)

42. СНЯТЬ ШУМОИЗОЛЯЦИОННУЮ НАКЛАДКУ КОЖУХА ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ (см. стр. 51-32)

43. ОТСОЕДИНИТЬ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ № 2 В СБОРЕ (см. стр. 51-32)

44. ОТВЕРНУТЬ ГАЙКУ ЛЕВОЙ СТУПИЦЫ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ (см. стр. 30-6)

SST 09930-00010

45. ОТВЕРНУТЬ ГАЙКУ ПРАВОЙ СТУПИЦЫ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ

SST 09930-00010

УКАЗАНИЕ:

Выполнить те же операции, что и с противоположной стороны.

46. ОТСОЕДИНИТЬ ЛЕВУЮ ТЯГУ ПЕРЕДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА (см. стр. 30-6)

47. ОТСОЕДИНИТЬ ПРАВУЮ ТЯГУ ПЕРЕДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА

УКАЗАНИЕ:

Выполнить те же операции, что и с противоположной стороны.

48. ОТСОЕДИНИТЬ ДАТЧИК СКОРОСТИ ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА (см. стр. 30-6)

49. ОТСОЕДИНИТЬ ДАТЧИК СКОРОСТИ ПРАВОГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

УКАЗАНИЕ:

Выполнить те же операции, что и с противоположной стороны.

**50. ОТСОЕДИНИТЬ НАКОНЕЧНИК ЛЕВОЙ РУЛЕВОЙ ТЯГИ (см. стр. 30-6)**

SST 09628-62011

**51. ОТСОЕДИНИТЬ НАКОНЕЧНИК ПРАВОЙ РУЛЕВОЙ ТЯГИ**

SST 09628-62011

УКАЗАНИЕ:

Выполнить те же операции, что и с противоположной стороны.

**52. ОТСОЕДИНИТЬ ЛЕВЫЙ НИЖНИЙ РЫЧАГ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ № 1 (см. стр. 30-6)****53. ОТСОЕДИНИТЬ ПРАВЫЙ НИЖНИЙ РЫЧАГ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ № 1**

УКАЗАНИЕ:

Выполнить те же операции, что и с противоположной стороны.

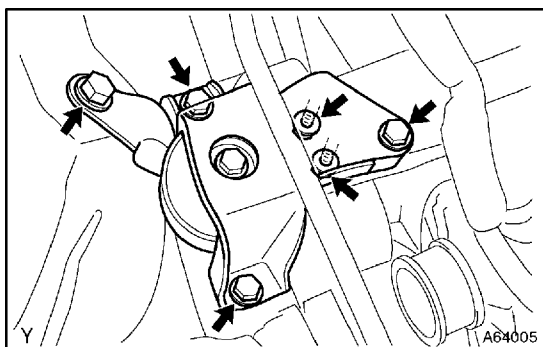
**54. ОТСОЕДИНИТЬ ЛЕВУЮ ЧАСТЬ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ В СБОРЕ (см. стр. 30-6)****55. ОТСОЕДИНИТЬ ПРАВУЮ ЧАСТЬ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ В СБОРЕ**

УКАЗАНИЕ:

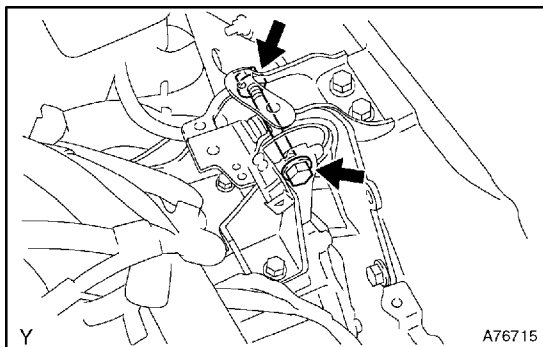
Выполнить те же операции, что и с противоположной стороны.

**56. СНЯТЬ ДВИГАТЕЛЬ С КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ**

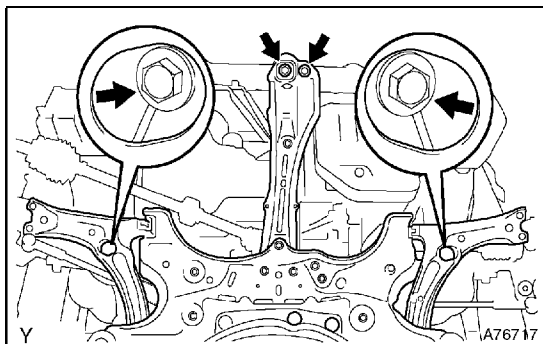
(a) Установить подъемник двигателя.



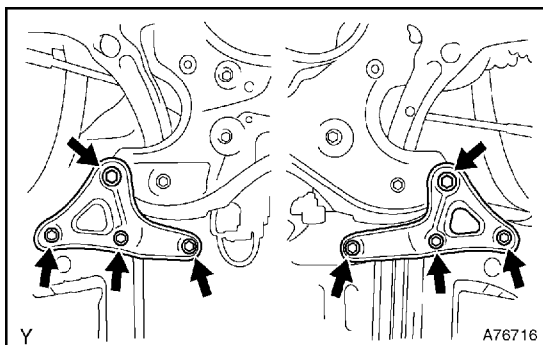
(b) Вывернуть 4 болта и отвернуть 2 гайки, затем снять правую подушку опоры двигателя.



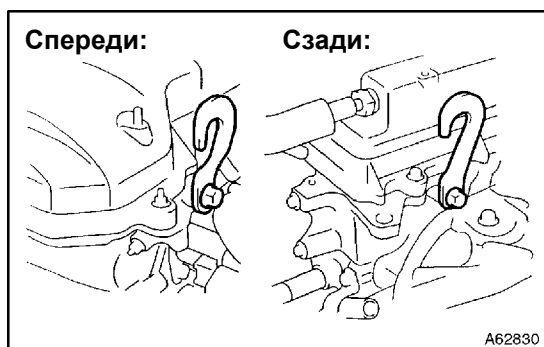
(c) Открутить стяжной болт с гайкой, затем снять левую подушку опоры двигателя.



(d) Вывернуть 2 болта и отвернуть 2 гайки, как показано на рисунке.



- (e) Вывернуть 8 болтов и снять задние правый и левый кронштейны подрамника передней подвески.
- (f) Аккуратно извлечь двигатель с коробкой передач в сборе из моторного отсека.



- (g) Установить крюк для вывешивания двигателя (12281-22021) и закрепить его болтом (91512-B1016).
- (h) Установить крюк для вывешивания двигателя № 1 (12281-15040) и закрепить его болтом (91512-B1016).

**Момент затяжки: 38 Н·м (387 кгс·см, 28 фунт-сила-футов)**

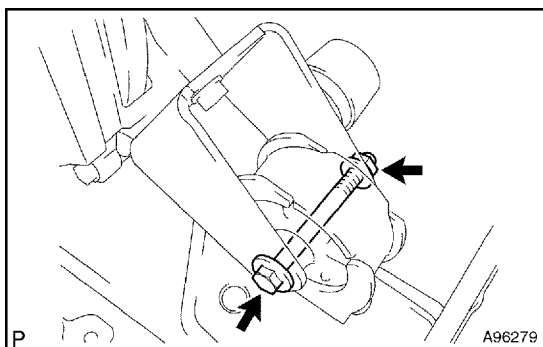
**Момент затяжки: 38 Н·м (387 кгс·см, 28 фунт-сила-футов)**

#### УКАЗАНИЕ:

Надежно прикрепить передний крюк для вывешивания двигателя (12281-22021) и задний крюк для вывешивания двигателя № 1 (12281-15040) к двигателю.

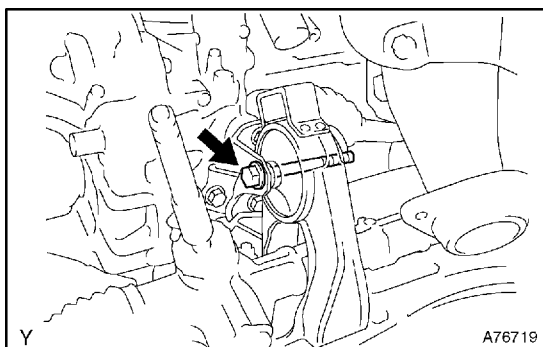
- (i) Прикрепить к двигателю трос и вывесить двигатель на тали.

### 57. СНЯТЬ НАСОС ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ В СБОРЕ (см. стр. 51-10)



### 58. СНЯТЬ ПОДРАМНИК ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ С ЦЕНТРАЛЬНОЙ ПРОДОЛЬНОЙ БАЛКОЙ В СБОРЕ

- (a) Открутить стяжной болт с гайкой, затем снять подушку опоры двигателя с переднего кронштейна подрамника.



- (b) Открутить стяжной болт с гайкой, затем снять подушку задней опоры двигателя с заднего кронштейна подрамника.
- (c) Отсоединить двигатель с коробкой передач в сборе от подрамника подвески и от опоры двигателя.

### 59. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ (см. стр. 30-6)

SST 09520-01010, 09520-24010 (09520-32040)

**60. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ (см. стр. 30-6)**

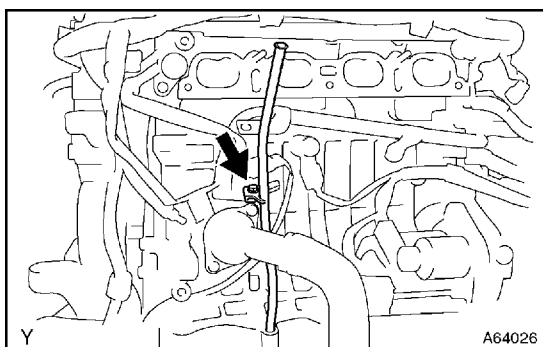
SST 09520-01010, 09520-24010 (09520-32040)

**61. СНЯТЬ СТАРТЕР В СБОРЕ (см. стр. 19-3)****62. СНЯТЬ МЕХАНИЧЕСКУЮ КОРОБКУ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ (МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ) (см. стр. 41-49)****63. СНЯТЬ МЕХАНИЧЕСКУЮ КОРОБКУ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ (КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ММТ) (см. стр. 41-38)****64. СНЯТЬ КОРЗИНУ СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 42-30)****65. СНЯТЬ ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 42-30)****66. СНЯТЬ МАХОВИК (см. стр. 14-78)**

SST 09960-10010 (09962-01000, 09963-01000)

**67. СНЯТЬ КАТУШКУ ЗАЖИГАНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 18-9)****68. СНЯТЬ РАМПУ ФОРСУНОК В СБОРЕ (см. стр. 11-15)****69. ИЗВЛЕЧЬ МАСЛОИЗМЕРИТЕЛЬНЫЙ ЩУП****70. СНЯТЬ ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР (см. стр. 14-68)****71. СНЯТЬ ТРУБКУ МАСЛОИЗМЕРИТЕЛЬНОГО ЩУПА**

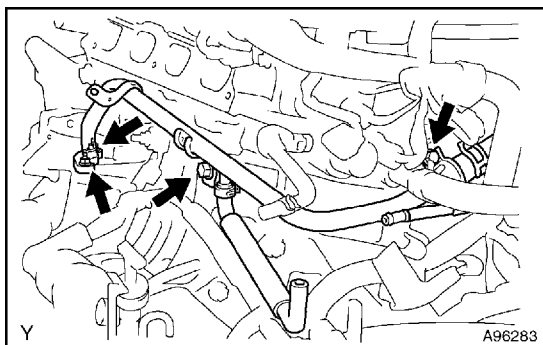
- (a) Отсоединить крепление датчика положения коленчатого вала.



- (b) Вывернуть болт и извлечь трубку маслоизмерительного щупа.

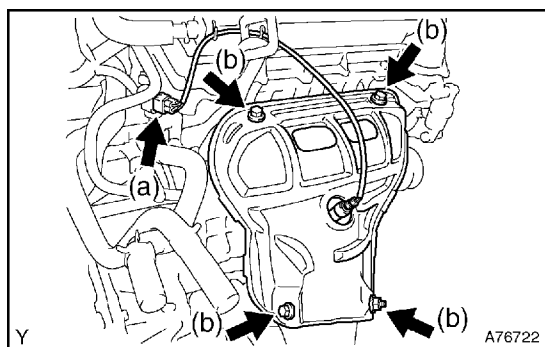
**72. СНЯТЬ ПЕРЕПУСКНУЮ ТРУБКУ № 1 СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ**

- (a) Отсоединить крепление датчика детонации.



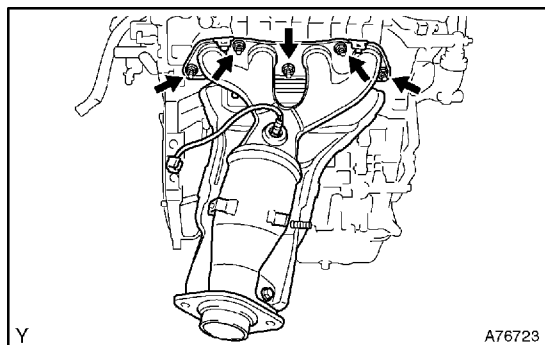
- (b) Вывернуть 2 болта, отвернуть 2 гайки и снять перепускную трубку № 1 системы охлаждения.
- (c) Снять прокладку с блока цилиндров.

**73. СНЯТЬ ВХОДНОЙ ПАТРУБОК СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 16-11)****74. СНЯТЬ ТЕРМОСТАТ****75. СНЯТЬ ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ МОТОРНОГО МАСЛА (см. стр. 17-1)****76. СНЯТЬ ДАТЧИК УГЛА ПОВОРОТА РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА (см. стр. 18-6)****77. СНЯТЬ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА (см. стр. 18-8)****78. СНЯТЬ ДАТЧИК ДЕТОНАЦИИ (см. стр. 10-19)****79. СНЯТЬ НАТЯЖИТЕЛЬ ПОЛИКЛИНОВОГО РЕМНЯ В СБОРЕ (см. стр. 14-39)****80. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН КОЛЛЕКТОРА (см. стр. 14-68)****81. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН КОЛЛЕКТОРА № 2 (см. стр. 14-68)**



## 82. СНЯТЬ ТЕПЛОЗАЩИТНЫЙ ЭКРАН № 2 ВЫПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА

- (a) Отсоединить разъем подогреваемого кислородного датчика.
- (b) Вывернуть 3 болта, отвернуть гайку и снять теплозащитный экран № 1 выпускного коллектора.

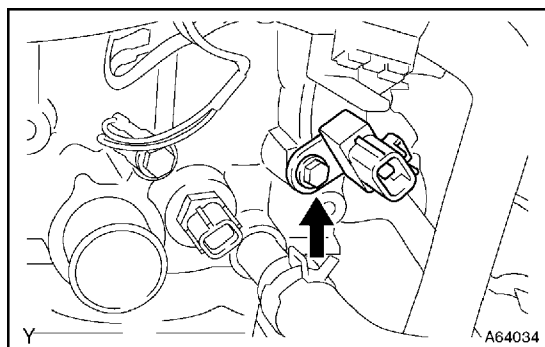


## 83. СНЯТЬ ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР

- (a) Отвернуть 5 гаек, затем снять выпускной коллектор.
- (b) Снять прокладку с головки блока цилиндров.

## 84. СНЯТЬ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ (см. стр. 10-9)

SST 09817-33190



## 85. СНЯТЬ КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ УСТАНОВКИ МАГНИТОЛЫ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

- (a) Вывернуть болт и снять комплект деталей для установки магнитолы и дополнительного оборудования.

## 86. СНЯТЬ ПЕРЕПУСКНУЮ ТРУБКУ № 2 СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

## 87. ОТСОЕДИНИТЬ ВПУСКНОЙ ШЛАНГ РАДИАТОРА

## 88. ОТСОЕДИНИТЬ ВХОДНОЙ ПАТРУБОК А ОТОПИТЕЛЯ

## 89. СНЯТЬ ДВИГАТЕЛЬ БЕЗ НАВЕСНЫХ АГРЕГАТОВ

## 90. ПРИСОЕДИНИТЬ ВХОДНОЙ ПАТРУБОК А ОТОПИТЕЛЯ

## 91. ПРИСОЕДИНИТЬ ВПУСКНОЙ ШЛАНГ РАДИАТОРА

## 92. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕПУСКНУЮ ТРУБКУ № 2 СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

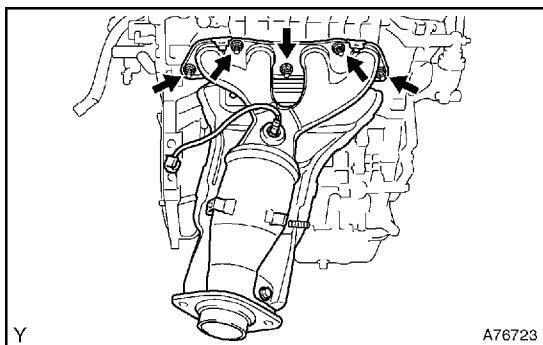
## 93. УСТАНОВИТЬ КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ УСТАНОВКИ МАГНИТОЛЫ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Момент затяжки: 10 Н·м (102 кгс·см, 7 фунт-сила-футов)

## 94. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ (см. стр. 10-9)

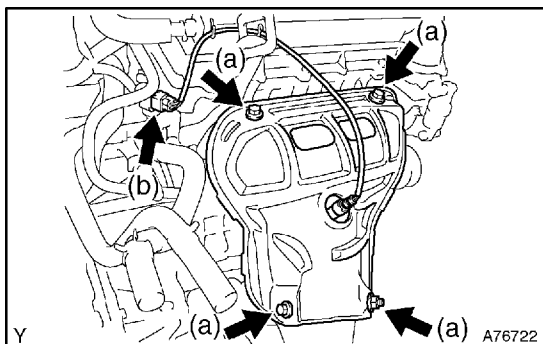
SST 09817-33190



**95. УСТАНОВИТЬ ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР**

- (a) Установить новую прокладку и закрепить выпускной коллектор 5 гайками.

**Момент затяжки: 37 Н·м (377 кгс·см, 27 фунт-сила-футов)**

**96. УСТАНОВИТЬ ТЕПЛОЗАЩИТНЫЙ ЭКРАН № 1 ВЫПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА**

- (a) Установить теплозащитный экран № 1 выпускного коллектора и закрепить 3 болтами и гайкой.

**Момент затяжки:**

**18 Н·м (184 кгс·см, 13 фунт-сила-футов) для болта**

**12 Н·м (122 кгс·см, 9 фунт-сила-футов) для гайки**

- (b) Подсоединить разъем подогреваемого кислородного датчика.

**97. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН КОЛЛЕКТОРА № 2 (см. стр. 14-68)**

**98. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН КОЛЛЕКТОРА (см. стр. 14-68)**

**99. УСТАНОВИТЬ НАТЯЖИТЕЛЬ ПОЛИКЛИНОВОГО РЕМНЯ В СБОРЕ (см. стр. 14-39)**

**100. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК ДЕТОНАЦИИ (см. стр. 10-19)**

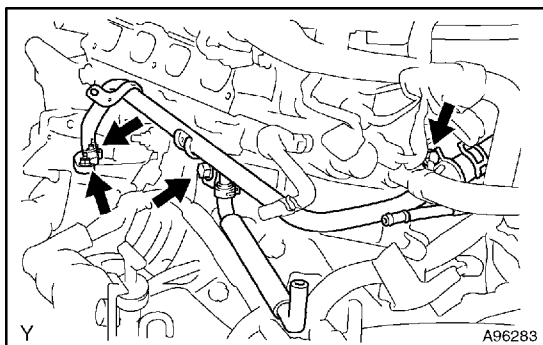
**101. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА (см. стр. 18-8)**

**102. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК УГЛА ПОВОРОТА РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА (см. стр. 18-6)**

**103. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ МОТОРНОГО МАСЛА (см. стр. 17-1)**

**104. УСТАНОВИТЬ ТЕРМОСТАТ (см. стр. 16-11)**

**105. УСТАНОВИТЬ ВХОДНОЙ ПАТРУБОК СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 16-11)**

**106. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕПУСКНУЮ ТРУБКУ № 1 СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ**

- (a) Установить новую прокладку и закрепить перепускную трубку № 1 системы охлаждения 2 гайками и 2 болтами.

**Момент затяжки: 9,0 Н·м (92 кгс·см, 80 дюйм-фунтов)**

- (b) Установить крепление датчика детонации.

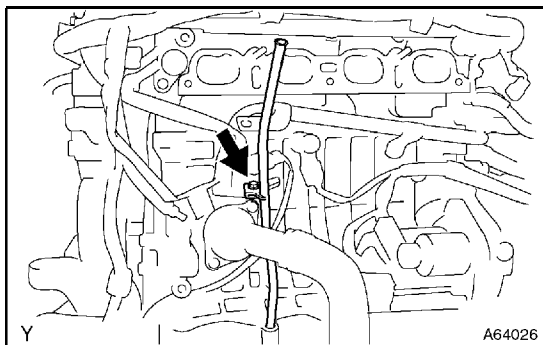
**107. УСТАНОВИТЬ ТРУБКУ МАСЛОИЗМЕРИТЕЛЬНОГО ЩУПА**

- (a) Смазать уплотнительное кольцо моторным маслом, затем установить кольцо на трубку маслоизмерительного щупа.

- (b) Закрепить трубку маслоизмерительного щупа болтом.

**Момент затяжки: 13 Н·м (133 кгс·см, 10 фунт-сила-футов)**

- (c) Установить крепление датчика положения коленчатого вала.





108. УСТАНОВИТЬ ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР (см. стр. 14-68)

109. УСТАНОВИТЬ МАСЛОИЗМЕРИТЕЛЬНЫЙ ЩУП

110. УСТАНОВИТЬ РАМПУ ФОРСУНОК В СБОРЕ (см. стр. 11-15)

111. УСТАНОВИТЬ КАТУШКУ ЗАЖИГАНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 18-9)

112. УСТАНОВИТЬ МАХОВИК (см. стр. 14-78)

SST 09960-10010 (09962-01000, 09963-01000)

113. УСТАНОВИТЬ ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 42-30)

SST 09301-00220

114. УСТАНОВИТЬ КОРЗИНУ СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 42-30)

115. УСТАНОВИТЬ МЕХАНИЧЕСКУЮ КОРОБКУ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ (КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ММТ) (см. стр. 41-38)

116. УСТАНОВИТЬ МЕХАНИЧЕСКУЮ КОРОБКУ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ (МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ) (см. стр. 41-49)

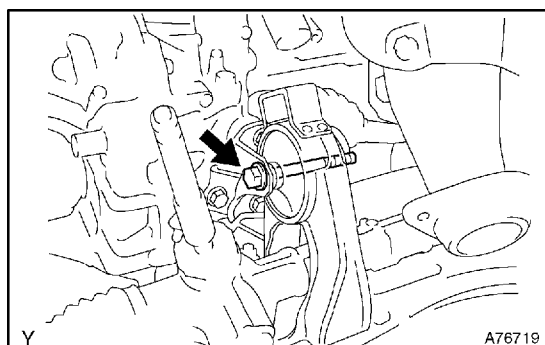
117. УСТАНОВИТЬ СТАРТЕР В СБОРЕ (см. стр. 19-3)

118. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ (см. стр. 30-6)

119. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ (см. стр. 30-6)

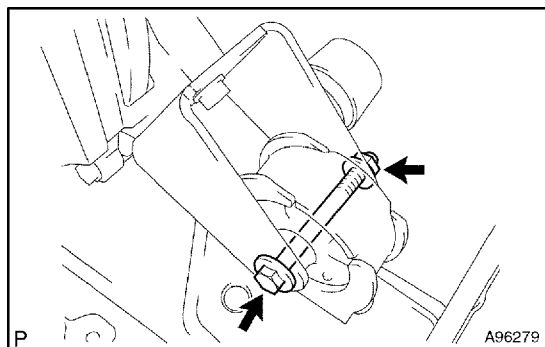
## 120. УСТАНОВИТЬ ПОДРАМНИК ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ С ЦЕНТРАЛЬНОЙ ПРОДОЛЬНОЙ БАЛКОЙ В СБОРЕ

(а) Закрепить двигатель с коробкой передач в сборе на подрамнике подвески и опоре двигателя.



(б) Стяжным болтом закрепить подушку на кронштейне задней опоры двигателя.

**Момент затяжки: 87 Н·м (887 кгс·см, 64 фунт-сила-фута)**



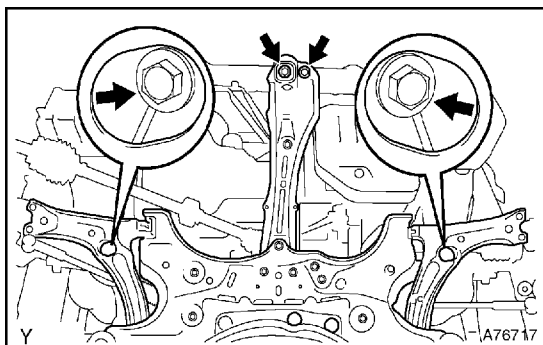
(с) Стяжным болтом закрепить подушку на кронштейне передней опоры двигателя.

**Момент затяжки: 52 Н·м (530 кгс·см, 38 фунт-сила-футов)**

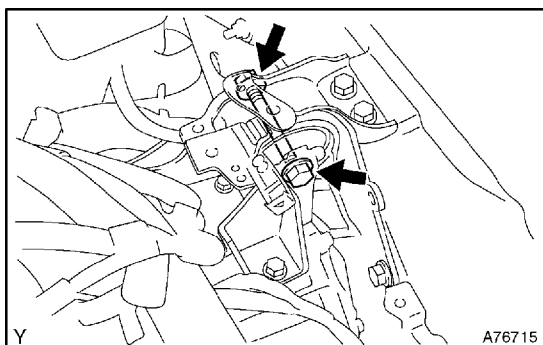
121. УСТАНОВИТЬ НАСОС ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ В СБОРЕ (см. стр. 51-10)

## 122. УСТАНОВИТЬ ДВИГАТЕЛЬ С КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ

(а) Установить двигатель с коробкой передач в сборе на подъемник.

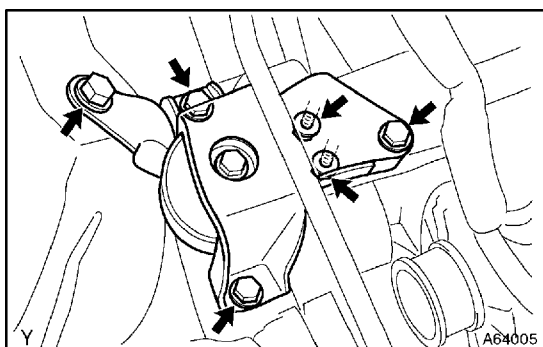


- (b) Закрепить, не затягивая окончательно, подрамник подвески 2 болтами и 2 гайками.



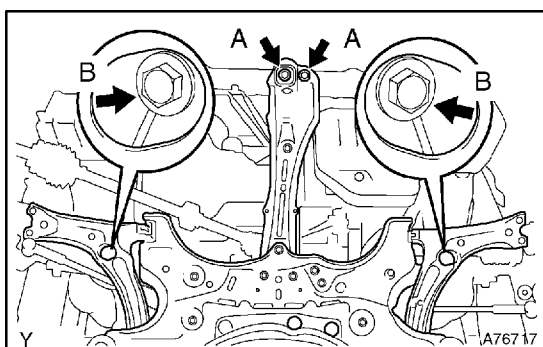
- (c) Закрепить подушку левой опоры двигателя болтом и гайкой.

**Момент затяжки: 80 Н·м (816 кгс·см, 59 фунт-сила-футов)**



- (d) Закрепить подушку правой опоры двигателя 4 болтами и 2 гайками.

**Момент затяжки: 52 Н·м (530 кгс·см, 38 фунт-сила-футов)**

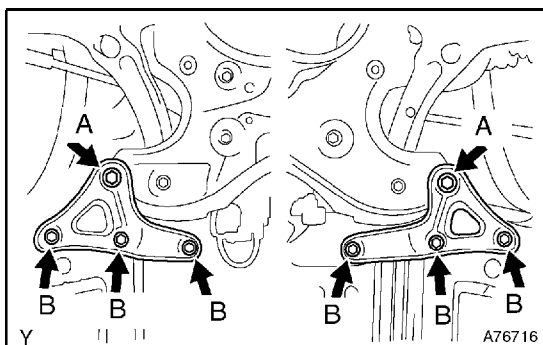


- (e) Затянуть 2 болта и 2 гайки.

**Момент затяжки:**

**39 Н·м (398 кгс·см, 29 фунт-сила-футов) для болта А**

**133 Н·м (1356 кгс·см, 98 фунт-сила-футов) для гайки В**



- (f) Закрепить левый и правый кронштейны подрамника передней подвески 8 болтами.

**Момент затяжки:**

**133 Н·м (1 356 кгс·см, 98 фунт-сила-футов) для болта А**

**80 Н·м (816 кгс·см, 59 фунт-сила-футов) для болта В**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

При установке подрамника тщательно совместить отверстия в подрамнике и в кузове автомобиля.

**123. УСТАНОВИТЬ ЛЕВУЮ ЧАСТЬ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ В СБОРЕ (см. стр. 30-6)**

**124. УСТАНОВИТЬ ПРАВУЮ ЧАСТЬ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ В СБОРЕ**

УКАЗАНИЕ:

Выполнить те же операции, что и с противоположной стороны.

**125. УСТАНОВИТЬ ЛЕВЫЙ НИЖНИЙ РЫЧАГ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ № 1 (см. стр. 30-6)**

**126. УСТАНОВИТЬ ПРАВЫЙ НИЖНИЙ РЫЧАГ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ № 1**

УКАЗАНИЕ:

Выполнить те же операции, что и с противоположной стороны.

**127. УСТАНОВИТЬ НАКОНЕЧНИК ЛЕВОЙ РУЛЕВОЙ ТЯГИ (см. стр. 30-6)**

**128. УСТАНОВИТЬ НАКОНЕЧНИК ПРАВОЙ РУЛЕВОЙ ТЯГИ**

УКАЗАНИЕ:

Выполнить те же операции, что и с противоположной стороны.

**129. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК СКОРОСТИ ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА (см. стр. 30-6)**

**130. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК СКОРОСТИ ПРАВОГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА**

УКАЗАНИЕ:

Выполнить те же операции, что и с противоположной стороны.

**131. УСТАНОВИТЬ ЛЕВУЮ ТЯГУ ПЕРЕДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА В СБОРЕ (см. стр. 30-6)**

**132. УСТАНОВИТЬ ПРАВУЮ ТЯГУ ПЕРЕДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА**

УКАЗАНИЕ:

Выполнить те же операции, что и с противоположной стороны.

**133. ЗАКРУТИТЬ ГАЙКУ ЛЕВОЙ СТУПИЦЫ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ (см. стр. 30-6)**

**134. ЗАКРУТИТЬ ГАЙКУ ПРАВОЙ СТУПИЦЫ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ**

УКАЗАНИЕ:

Выполнить те же операции, что и с противоположной стороны.

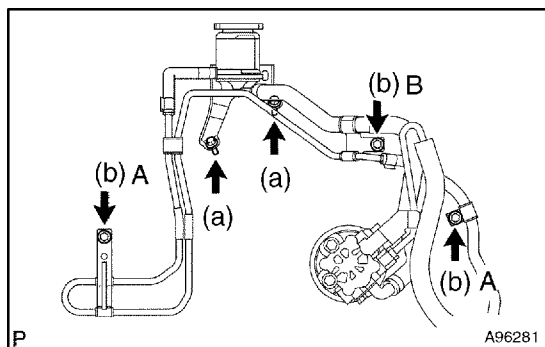
**135. УСТАНОВИТЬ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ № 2 В СБОРЕ (см. стр. 51-32)**

**136. УСТАНОВИТЬ ШУМОИЗОЛЯЦИОННУЮ НАКЛАДКУ КОЖУХА ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ**

**137. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ В СБОРЕ (см. стр. 15-2)**

**138. ПРИСОЕДИНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ДВИГАТЕЛЯ**

**139. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ПЕРЧАТОЧНОГО ЯЩИКА В СБОРЕ**



**140. УСТАНОВИТЬ ТРУБОПРОВОД ОБРАТНОГО СЛИВА ТОПЛИВА**

(a) Установить масляный бачок № 1 и закрепить 2 болтами.

**Момент затяжки: 7,8 Н·м (80 кгс·см, 69 дюйм-фунтов)**

(b) Закрепить трубопровод обратного слива топлива 3 болтами.

**Момент затяжки:**

**7,8 Н·м (80 кгс·см, 69 фунт-сила-футов) для болта А**

**5,0 Н·м (51 кгс·см, 44 фунт-сила-фута) для болта В**

**141. УСТАНОВИТЬ КОМПРЕССОР СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ СО ШКИВОМ В СБОРЕ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С СИСТЕМОЙ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ)**

УКАЗАНИЕ:

- Для двигателя 1ZZ-FE (см. стр. 55-71).
- Для двигателя 3ZZ-FE (см. стр. 55-74).

**142. УСТАНОВИТЬ ГЕНЕРАТОР В СБОРЕ (см. стр. 19-9)**

**143. УСТАНОВИТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ ВЕНТИЛЯТОРА И ГЕНЕРАТОРА**

**144. УСТАНОВИТЬ РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ (МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ) (см. стр. 41-49)**

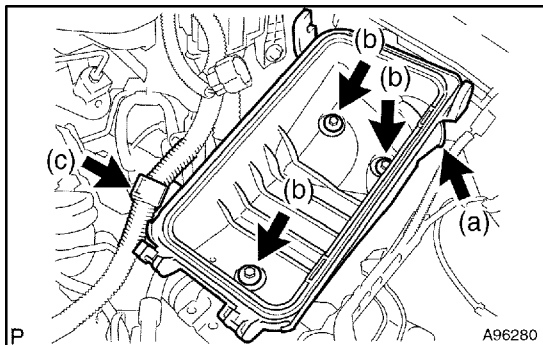
**145. УСТАНОВИТЬ ТРОС МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ (МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ) (см. стр. 41-49)**

**146. ПРИСОЕДИНИТЬ ВЫХОДНОЙ ПАТРУБОК А ОТОПИТЕЛЯ (ОТ ОТОПИТЕЛЯ)**

**147. ПРИСОЕДИНИТЬ ВХОДНОЙ ПАТРУБОК А ОТОПИТЕЛЯ**

148. ПРИСОЕДИНИТЬ ШЛАНГ, СОЕДИНЯЮЩИЙ СО ШТУЦЕРОМ

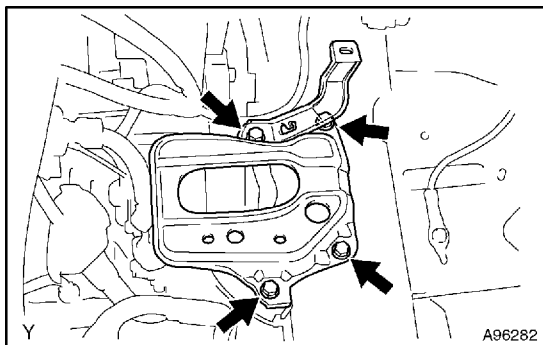
149. ПРИСОЕДИНИТЬ ПИТАЮЩИЙ ТОПЛИВОПРОВОД (см. стр. 11-15)



#### 150. УСТАНОВИТЬ КОРПУС ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА В СБОРЕ

- (a) Присоединить корпус воздушного фильтра к впускному патрубку № 1.
- (b) Закрепить корпус воздушного фильтра 3 болтами.  
**Момент затяжки: 5,0 Н·м (51 кгс·см, 44 дюйм-фунта)**
- (c) Установить хомут жгута проводов двигателя.

151. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА В СБОРЕ (см. стр. 10-12)



#### 152. УСТАНОВИТЬ ПЛОЩАДКУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

- (a) Установить площадку и кронштейн аккумуляторной батареи и закрепить 4 болтами.  
**Момент затяжки: 12,8 Н·м (131 кгс·см, 9 фунт-сила-футов)**

153. УСТАНОВИТЬ ЛОТОК АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

154. УСТАНОВИТЬ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ

**Момент затяжки:**

**5,0 Н·м (51 кгс·см, 44 дюйм-фунта) для болта**

**3,5 Н·м (36 кгс·см, 31 дюйм-фунт) для гайки**

**5,4 Н·м (55 кгс·см, 48 дюйм-фунтов) для клеммы**

155. УСТАНОВИТЬ РАДИАТОР В СБОРЕ (см. стр. 16-13)

156. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ КРОНШТЕЙН РАДИАТОРА (см. стр. 16-13)

157. ПРИСОЕДИНИТЬ ВЫПУСКНОЙ ШЛАНГ РАДИАТОРА

158. ПРИСОЕДИНИТЬ ВПУСКНОЙ ШЛАНГ РАДИАТОРА

159. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА

**Момент затяжки: 103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)**

160. ЗАЛИТЬ МАСЛО В МЕХАНИЧЕСКУЮ КОРОБКУ ПЕРЕДАЧ

161. ПРОВЕРИТЬ МАСЛО В МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ (см. стр. 41-49)

162. ЗАЛИТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ (см. стр. 16-8)

163. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

**Момент затяжки: 5,4 Н·м (55 кгс·см, 48 дюйм-фунтов)**

164. ВЫПОЛНИТЬ ИНИЦИАЛИЗАЦИЮ ЭБУ МУЛЬТИМОДАЛЬНОЙ МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ММТ (см. стр. 05-661)

165. НАСТРОИТЬ СИСТЕМУ МУЛЬТИМОДАЛЬНОЙ МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ММТ (см. стр. 05-661)
166. ОТКАЛИБРОВАТЬ ПОЛОЖЕНИЯ СИНХРОНИЗАЦИИ (КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ММТ) (см. стр. 05-664)
167. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ (см. стр. 16-1)
168. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК МОТОРНОГО МАСЛА
169. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ТОПЛИВА
170. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ ИЗ СИСТЕМЫ ВЫПУСКА
171. ПРОВЕРИТЬ И ОТРЕГУЛИРОВАТЬ УГЛЫ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС (см. стр. 26-6)
172. ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕСА АБС (см. стр. 05-433)
173. ПРОВЕРИТЬ УГОЛ ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ (см. стр. 14-1)
- SST 09843-18040
174. ПРОВЕРИТЬ ЧАСТОТУ ВРАЩЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ (см. стр. 14-1)
- SST 09843-18040
175. ПРОВЕРИТЬ СОДЕРЖАНИЕ СО И СН В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ (см. стр. 14-1)
176. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ГОЛОВКИ БЛОКА РЯДА ЦИЛИНДРОВ № 2 (см. стр. 14-6)
177. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА (см. стр. 19-9)
178. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)
179. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК № 1 ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)
180. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)
181. УСТАНОВИТЬ НАРУЖНУЮ ПАНЕЛЬ КАПОТА (см. стр. 14-68)
182. УСТАНОВИТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ТЯГОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
183. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ ЛЕВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ
184. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ ПРАВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ
185. УСТАНОВИТЬ УПЛОТНИТЕЛЬ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ПЕРЕГОРОДКИ МОТООТСЕКА
186. УСТАНОВИТЬ ПРАВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
187. УСТАНОВИТЬ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
188. СНЯТЬ КРЫШКУ ПОВОДКА ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА